

Sammanfattning av konstsnöanläggningens utveckling och historia

1987 var en riktig vinter med snö o kyl. Från 1988 uteblev de s.k. riktiga vintrarna.

De klubbar som idkade längdskidor samlades till ett möte 1992 och där beslutades att köpa in en snökanon för tillverkning av konstsnö.

Ulricehamns Skidallians (numera Snösäkert) blev arbetsnamnet. Kanonen som köptes in var av märket Sufag och kostade 460 000. Kanonen finns fortfarande i anläggningen.

Finansiering löstes genom att Ulricehamns IF, Redvägs SK, Hössna IF och Marbäcks IF tog en checkkredit hos Sparbanken på 600 000 kronor. Tvärred avböjde förslaget pga. osäker ekonomi i framtiden.

Amortering skulle göras med 45 000 per år, Ulricehamns IF och Redväg SK 1/3 var Hössna IF och Marbäck IF 1/6 var.

Skidtävlingar arrangerades i alliansens regi med bla Salomon Cup 1994, Jaktstarts SM 1996 med ett bra ekonomiska resultat.

Krediten hos banken kunde återbetalas snabbare än beräknat tack vare arrangemangen.

Utveckling av konstsnöspåret har fortsatt sedan dess.

1999 så grävdes dammen som numera finns vis skidstadion.

Tillverkningen av snö på stadion var ett första alternativ. Utkörning av snö med tunga maskiner blev en dyr historia så därför har utvecklingen gått mot att göra snö direkt spåret.

Snösäkert ägde och ansvarade för konstsnöanläggningen fram till säsongen 2009-2010.

Ulricehamns kommun övertog anläggningen inför säsongen 2010-2011. I samband med övertagandet investerades det i ett nedgrävt system för luft och vatten och damm 2.

Sedan den satsningen har anläggningen fortsatt att utvecklas med ny belysning och ytterligare drygt tre km rörsystem och damm 3. Även pump och kompressorkapaciteten har höjts anläggningen inför de World Cuptävlingarna 2017, 2019 och 2021.